



CURRICULUM VITAE

ANTONIO LÓPEZ LÁZARO

DATOS PERSONALES:

Categoría: Profesor Asociado

Dirección: ETSIAE - UPM (EDIFICIO A, 3ª planta - Despacho A-330, Transporte Aéreo)

Pza. del Cardenal Cisneros 3. Madrid 28040 - Spain

Teléfono: 91.06.75.968

Email: antonio.lopezl@upm.es

EXPERIENCIA DOCENTE

2019-.. Universidad Politécnica de Madrid, Profesor Asociado e Investigador. ETSI Aeronáuticos.

2019-.. Universidad Europea de Madrid, Profesor Asociado. Escuela de Arquitectura, Ingeniería y Diseño.

2013-.. Universidad Autónoma de Madrid, Profesor Asociado e Investigador. Facultad de CC.EE y EE.

FORMACIÓN ACADÉMICA:

DOCTORADO EN INGENIERÍA AEROESPACIAL

Organismo y Centro de expedición: UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID, Escuela Técnica Superior de Ingeniería Aeronáutica y del Espacio

Fecha de expedición: 18 de julio 2018

MASTER EN INGENIERÍA AEROESPACIAL

Organismo y Centro de expedición: UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID, Escuela Técnica Superior de Ingeniería Aeronáutica y del Espacio

Fecha de expedición: 13 de enero de 2012

DIPLOMADO EN FINANZAS CORPORATIVAS Y ORGANIZACIÓN INDUSTRIAL

Organismo y Centro de expedición: UNIVERSITY OF CALIFORNIA LOS ANGELES (UCLA), FACULTAD DE ECONOMÍA

Fecha de expedición: 11 de septiembre de 2009

INGENIERO AERONÁUTICO, Especialidad A1-Aeronaves

Organismo y Centro de expedición: UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID, ETSI Aeronáuticos

Fecha de expedición: 15 de octubre de 2009

DOCENCIA:**GRADO EN INGENIERÍA AEROESPACIAL (GIA):**

- Transporte Aéreo (2º curso)
- Ingeniería del Transporte Aéreo (3º curso, ATA y NSA)

Dirección TFGs:

- Moreno J. Flight Shaming. 2020
- López A. Modelos económicos en biocombustibles. 2020
- Cejudo J.C, Planificación de flotas. 2020
- Velarde A. Planificación de Compañías Aéreas - Euroairlines. 2020

Dirección TFGs:

- Moreno J. Flight Shaming. 2020
- López A. Modelos económicos en biocombustibles. 2020
- Cejudo J.C, Planificación de flotas. 2020
- Velarde A. Planificación de Compañías Aéreas - Euroairlines. 2020

Dirección TFM:

- Alonso A. Planificación de compañías aéreas. 2018-19
- De Antonio M. Creación de un modelo de estimación de demanda de tráfico aéreo. 2018-19
- Menéndez P. Modelos precios/costes SAF. 2018-19
- Repiso J.L. Combustibles sostenibles para aviación. Modelo Emisiones SAFs. 2018-19
- Blaya D. Modelos de costes aerolíneas. 2018-19
- Martín D. Modelos de elasticidad precio de la demanda para el transporte aéreo comercial. 2018-19

TESIS

Airline cost methodology for analyzing biofuel usage feasibility

Autor: López Lázaro, Antonio

Directores: Benito Ruiz de Villa, Arturo y Alonso Rodrigo, Gustavo

Organismo y Centro de expedición: UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID, Escuela Técnica Superior de Ingeniería Aeronáutica y del Espacio

Departamento: Sistemas Aeroespaciales, Transporte Aéreo y Aeropuertos

Fecha: 15 Mayo 2018

Materias: Aeronáutica

Palabras Clave: Carbon Neutral Growth (CNG); biocombustible; tráfico; costes operativos; aerolíneas españolas; prognosis

PROPIEDAD INTELECTUAL

Lopez Lazaro A, Garrido P., Morcillo P. Un análisis de los principales indicadores de calidad de los aeropuertos de España, Chile, Brasil y Perú. Capítulo 3 Sistemas de Calidad Aplicados a los Aeropuertos. 1ª edición: Agosto 2018. ISBN: 978-84-17519-30-8

PONENCIAS

Perez Campuzano D, Morcillo P, Rubio L, Lopez Lazaro A. Potencial de la inteligencia artificial dentro de las organizaciones: estrategia de las aerolíneas. XX Congreso Internacional AECA, Málaga 25-27 Sep 2019. Carácter internacional.

Lopez Lazaro A, Alonso G, Benito A, Perez Campuzano D. An investigation on potential measures for reducing air transport emissions in Europe. 15th World Conference on Transport Research Society. Bombay, India. 26-31 May 2019. Carácter internacional.

Lopez Lazaro A. Case Study: Analyzing the Main Challenges and Adopting a Strategy to Reduce Fuel Consumption. 3rd Flight Operations Excellence Conference - Achieving Maximum Efficiency by Managing Safety, Optimizing Fuel Economy and Reducing Cost. Barcelona, España. 7-nov-11. Internacional.

Lopez Lazaro A. Panelista: Maximising Fuel Economy to Significantly Reduce Aircraft Operational Costs. 3rd Flight Operations Excellence Conference. Achieving Maximum Efficiency by Managing Safety, Optimizing Fuel Economy and Reducing Cost. Barcelona, España. 7-nov-11. Internacional.

ARTÍCULOS TÉCNICOS

Lopez Lazaro A, Perez Campuzano D, Benito A, Alonso G. Analyzing Carbon Neutral Growth and biofuel economic impact 2017-2025: a case study based on Spanish carriers. Part G Journal of Aerospace Engineering. ir Transport Management. April 2018. <https://journals.sagepub.com/doi/10.1177/0954410018768610>

Lopez Lazaro A, Perez Campuzano D. ¿Cuánto les supone a las aerolíneas implantar los biocombustibles?. Interempresas.net (Técnica y tecnología aeronáutica. Octubre 2018. <https://www.interempresas.net/Aeronautica/Articulos/227656-Cuanto-les-supone-a-las-aerolineas-implantar-los-biocombustibles.html>

Lopez Lazaro A, Perez Campuzano D. Need for a national strategy towards sustainable aviation. Revista Técnica Aeronáutica. COIAE/AIAE Colegio/Asociación de Ingenieros Aeronáuticos de España. Nº 2 – 2018. Diciembre 2018.

CURSOS & SEMINARIOS

Cursos impartidos:

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE MADRID – Facultad de CC.EE y EE – Dpto. Organización de Empresas
Mar14, CURSO DE REDUCCIÓN DE COSTES OPERACIONALES

Rol: Co-director y docente (18h)

Facultad: Ciencias Económicas y Empresariales

Docencia: 20 horas

Créditos: 1 ECTS

Plazas: 60

Jun14, CURSO DE PLANIFICACIÓN DE FLOTA

Rol: Docente (17h)

Facultad: Ciencias Económicas y Empresariales

Docencia: 22 horas

Créditos: 2 ECTS

Plazas: 60

Jul16, CURSO DE FUNDAMENTOS DE LEAN

Rol: Co-director y docente (3h)

Facultad: Ciencias Económicas y Empresariales

Docencia: 21 horas

Créditos: 2 ECTS

Plazas: 60

PROYECTOS I+D

2018-19. Rúbricas y fases para la evaluación continua, final y autoevaluación de los Trabajos de Fin de Grado de Gestión Aeronáutica y de Turismo”. Proyecto CEE_016.18_IMP. Convocatoria IMPLANTA de Proyectos de Innovación Docente 2018/2019.

Jul15-Dic16, “Elaboración de un Sistema de indicadores sintéticos para la medición de la calidad de los aeropuertos”
Ref.: CEAL-AL/2015-18

Proyecto financiado a través de la 9ª Convocatoria de Proyectos de Cooperación Interuniversitaria UAM-Santander con América Latina

Equipo: investigadores de la UAM

Director: Sonia de Lucas Santos

Duración: 1-jul-15 al 31-dic-16

Dotación: 10.650 euros (EUR)

Jun13-Jun15, Proyecto ITAKA (Initiative Towards sustAinable Kerosene for Aviation), Experto Investigador

Coordinador: César Velarde Castolfi-Salvoni, Director del OBSA

Coordinador UPM: Arturo Benito (ETSI Aeronáuticos)

Incluido en el Programa Europeo MARCO Proyecto de colaboración (Stage 2)

Área de investigación: FP7 – ENERGY – 2012 – 1 / ENERGY.2012.3.2.2 (Development and testing of advanced sustainable bio-based fuels for air transport)

EXPERIENCIA LABORAL

2016 -.. Grupo Euroairlines, Consejero Delegado. Madrid

2014-16 Travelgenio, Director General de Operaciones (CEO). Comité de Dirección. Madrid.

2011-14 Wamos Air, Director Adjunto de Operaciones y Rutas. Comité de Dirección. Madrid

2010-11 Wamos Air, Gerente de Ingeniería Operacional. Dpto. Operaciones Vuelo. Madrid

2008-09 Airbus, Lean Manufacturing Change Agent en A380 y MMCC. Dpto. Lean Manufacturing. Getafe

2007 Iberia Líneas Aéreas, Analista Junior. Departamento de Planificación de Flotas. Madrid

PREMIOS RECIBIDOS

2018 Premio a la Innovación Aeronáutica en 2018, COIAE/AIAE (Colegio y Asociación de Ingenieros Aeronáuticos de España)